



Réunions du conseil exécutif, du 17 au 19 octobre 2023

Bureau national – Ottawa (Ont.)

Présents :	Nick von Schoenberg	Président
	Scott Loder	Vice-président exécutif
	Andrew Worthington	Vice-président régional, Pacifique
	Jerry Brodt	Vice-président régional, Prairies
	Benoit Vachon	Vice-président régional, St-Laurent
	Chris Kenny	Vice-président régional, Centrale
	Ian Thomson	VPR de la région l'Atlantique

LE 17 OCTOBRE 2023 (DE 9 H 30 À 17 H 00 HAE)

Ouverture de la réunion : 10 h 03 HAE

Approbation du procès-verbal de la réunion du Conseil exécutif du 22 au 24 août 2023

- Des précisions sont apportées pour améliorer les formulations utilisées dans l'ébauche du procès-verbal.

Les discussions portent également sur les droits dont pourrait bénéficier Nick von Schoenberg pendant qu'il travaille à Ottawa.

Nick von Schoenberg propose d'accepter le procès-verbal tel qu'il a été modifié. Comotionnaire : Jerry Brodt.

TOUS les membres sont en faveur.

Statut des candidats aux bourses d'études

- Les candidats seront tous informés de leur statut au plus tard le mardi 24 octobre 2023. Il y a plusieurs candidats. Les participants discutent de l'amélioration des méthodes et conviennent que l'agent des communications trouvera des solutions. À l'avenir, le Comité visera septembre comme échéance pour la publication de l'avis de sélection.

(suite)

Mises à jour des dossiers

- **Mise à jour du Comité de classification**

Richard Davenport et Kristen Wicks, qui se sont rencontrés une fois, ont indiqué que NAV Canada recueillait des données sur le nombre de mouvements et du STI.

Ils doivent se réunir à nouveau le 24 octobre; ils rencontreront ensuite les autres membres du Comité pour les tenir au courant de la situation actuelle.

Ils comptent se réunir une autre fois en novembre et entendent visiter quelques unités afin de pouvoir mener un examen et faire des propositions réfléchies.

- **Récente mise à jour des DAATS**

Chris Kenny confirme que Kingston n'est plus soumis à des conditions.

Tracey Lager a un rôle de S&P technique, mais le rôle en soi n'est pas défini.

Une discussion a lieu pour confirmer que nous voulons que nos employés participent et qu'ils soient consultés afin de nous assurer que nos intérêts particuliers sont communiqués et que nous sommes en mesure d'exprimer nos préoccupations en tant que parties prenantes.

- **Mises à jour sur les conférences et les vols de familiarisation**

Chris Kenny indique que toute entente extérieure doit être approuvée par M.-P. Berman.

Il y a en ce moment des incohérences pour ce qui est de l'approbation et du refus de membres et il faut remédier à la situation.

Chris Kenny doit recevoir un appel le jeudi 18 octobre et signale que quatre destinations ont déjà été approuvées, que quatre autres ont été ajoutées et que le processus de résolution pour les destinations outre-mer progressait.

Il est proposé qu'il pourrait falloir faire un suivi des approbations et refus; il pourrait s'agir d'un sujet soumis à l'examen du Comité de consultation syndicale-patronale.

- **Postulation par ancienneté et fiche de rendement**

Les participants discutent de la proposition du Comité d'ajouter à la postulation par ancienneté un nouvel article, qui permettrait une période d'abandon de deux ans sans pénalité après l'acceptation à un poste après un concours.

NAV Canada est ouverte à l'idée de créer une lettre d'entente pour supprimer « civiles » dans la convention collective [alinéa 32.12(c)], qui sera révisée à la prochaine ronde de négociation.

(suite)

- **Programme des quarts de remplacements de l'ACCTA/UNIFOR**

Les participants s'inquiètent qu'il s'agisse d'un paiement imposable; ils souhaitent une solution de contournement qui satisferait les membres et n'enfreindrait aucun règlement. En l'absence d'une solution de contournement, l'ACCTA est tenue de fournir des feuillets T4-A. Il faut prévoir les dates des périodes de formation en fonction des dates de financement d'Unifor de façon à optimiser les fonds.

- **Technologie**

Scott Loder et Jerry Brodt présentent une mise à jour du Comité technique, qui comporte notamment des renseignements sur les sujets suivants :

- i. dernière et prochaine réunions du groupe de travail des coordonnateurs des systèmes de données (CSD) ainsi que l'ordre du jour prévu;
- ii. nouveaux contrats relatifs aux systèmes de commutation et de commandes vocales, mise à jour iTech;
- iii. communications des CSD et des PRI aux membres pour clarifier les paramètres de contact pour les membres – avec qui faudrait-il communiquer en premier au sujet des problèmes;
- iv. regroupement des besoins opérationnels des CSD;
- v. bulletin du Comité technique;
- vi. ISO 9000 ou assurance de la qualité interne actuelle;
- vii. mise à jour sur l'examen des rôles et des responsabilités des CSD – NAV Canada a précisé au Syndicat que le rapport n'était qu'une stratégie et que l'organisme ne procédera pas à la suppression des activités de quart de couverture des CSD, mais qu'il continuera d'examiner la possibilité de réduire la charge de travail associée au quart.

- **Lignes directrices sur la fatigue**

Ian Thomson a assisté à une réunion avec la Société, qui nous a informé qu'elle allait dorénavant appliquer les lignes directrices sur la fatigue. Il est évident que la mise en œuvre des lignes directrices continuera de poser problème jusqu'à ce qu'on puisse augmenter, de beaucoup, les effectifs.

- **Soins dentaires pour les personnes ayant pris leur retraite avant 2010**

La réponse aux demandes de renseignements des retraités, c'est que le régime actuel ne s'applique pas aux membres qui ont pris leur retraite avant 2010.

L'assistante de direction de l'ACCTA traitera toutes les demandes de renseignements et aidera à les diriger vers le fournisseur du régime au besoin.

(suite)

Pour l'instant, le fournisseur fera l'essai du programme pour une période maximale d'un an, en surveillant l'adoption du nouveau régime et en déterminant la faisabilité d'y ajouter les membres qui ont pris leur retraite avant 2010.

- **Mises à jour sur la formation ATS – Cours à Ottawa**

NAV Canada a confirmé que la formation ATS sera donnée au C-ANS, à Ottawa. Des travaux de rénovation du bâtiment existant sont en cours pour satisfaire aux nouvelles exigences.

- **Contrats à court terme pour les postes de spécialistes de formation régionale/spécialistes du programme de règle de vol aux instruments pour lesquels des membres de l'ACCTA ont manifesté leur intérêt**

Le conseil exécutif discute de l'approche de NAV Canada pour ce qui est de l'embauche de candidats ne faisant pas partie de l'unité de négociation pour pourvoir des postes que les membres de l'ACCTA aimeraient occuper, mais pour lesquels ils ne peuvent être libérés en raison de contraintes d'effectifs; la Société embauche donc des employés qui ne font pas partie de l'unité de négociation. La définition du terme « employé » figurant dans la convention collective indique clairement qui peut et qui ne peut pas être embauché.

- **Certificats médicaux – Faut-il une intervention du gouvernement pour les retards?**

Nous avons tenu des conversations avec Andy Cooke, et tous s'entendent pour dire qu'il faut une intervention du gouvernement pour les retards.

Nick von Schoenberg a rencontré un médecin retenu par contrat pour l'ALPA pour en savoir davantage sur la façon dont son organisation a accéléré les dossiers médicaux en ce qui a trait à l'autorisation d'exercer.

Il y a des problèmes de compétence transfrontalière. C'est ce qui explique que la section canadienne de l'ALPA examine la possibilité de retenir les services d'un médecin canadien afin de mettre en œuvre le même programme pour ses membres. L'ALPA a accepté d'inclure l'ACCTA.

L'ACCTA assumerait sa part des coûts qui sont associés au programme.

Les membres du conseil exécutif se disent préoccupés par le fait que le problème continuait de se poser lorsque l'on récupérait des pièces justificatives ou que l'on créait un changement de définition; l'échéancier devenait alors le gros du problème.

Il est proposé qu'un intermédiaire serait utile dans les cas où il faut accélérer le traitement.

(suite)

LE 18 OCTOBRE 2023 (DE 8 H 30 À 17 H 00 HAE)

- **Lynn Wilson et Diana Kelly (programmes de NAV Canada) – de 9 h 00 à 10 h 30**

Lynn Wilson et Diana Kelly assistent à la réunion du conseil exécutif pour communiquer des renseignements et discuter des programmes actuels offerts par NAV Canada, comme GSIC (Gestion du stress lié à un incident critique), PSRD (Programme de sensibilisation et de réadaptation à l'égard des dépendances pour les contrôleurs de la circulation aérienne), Diversité et inclusion, etc.
- **Structure de gestion de NAV Canada**

En raison des changements fréquents au sein de la structure de gestion de NAV Canada, les membres ne savent pas toujours de qui ils relèvent.

Il est devenu plus difficile de coordonner les réunions avec l'ACCTA et NAV Canada.

Il est proposé que nous demandions à NAV Canada de faire passer le nombre de réunions de consultation patronale-syndicale à trois fois par an et que l'ACCTA doive s'occuper de l'ordre du jour.
- **Concours – processus que doit suivre NAV Canada et notification à l'ACCTA**

Le problème qui persiste, c'est qu'il n'y a pas de processus uniforme; la discussion permet de conclure que les points suivants doivent être présentés aux gestionnaires pour améliorer le processus :

 1. Le texte des concours doit être présenté à l'avance aux vice-présidents régionaux.
 2. La liste des candidats doit être présentée aux vice-présidents régionaux.
 3. La liste des candidats retenus doit être présentée aux vice-présidents régionaux.
 4. Une copie de l'offre doit également être présentée aux vice-présidents régionaux.
 5. Une copie de l'offre d'acceptation doit être présentée aux vice-présidents régionaux.

Nick von Schoenberg s'est engagé à présenter cette demande à NAV Canada.
- **Consultations annuelles pour les vacances (Lignes directrices nationales sur les vacances) – comparaisons des ACC**

Les consultations sur les vacances à l'ACC de Vancouver ont posé problème encore une fois cette année, et les discussions entre la direction et les représentants de sections locales ne vont pas bien.

La Société semble réduire encore le nombre de créneaux disponibles pendant les périodes de pointe et réduire aussi la souplesse permise pour l'utilisation des jours de chevauchement.

(suite)

Cette situation, accompagnée de l'incohérence notée dans l'application des lignes directrices sur les vacances dans différentes unités, est devenue frustrante pour les membres.

- Responsabilité de la **RCN** – Motion visant à réaffecter les membres de la RCN à la zone du VPR de la région Saint-Laurent (sous réserve de la consultation des membres)
Nick von Schoenberg propose d'ajourner la question en attendant la consultation des membres; Chris Kenny créera une résolution en fonction des résultats d'une réunion avec les membres.
- **Mouvement de l'espace aérien/des unités – Discussion générale**
Chris Kenny fait savoir que YYZ procède à la réorganisation d'une partie de l'espace aérien de l'ACC YYZ.
- **Programme régional de formation et calendrier (les vice-présidents régionaux doivent fournir des échéanciers généraux avant la réunion du conseil exécutif)**
Afin d'accroître encore plus le soutien que l'ACCTA fournit aux membres de ses sections, il est proposé que chaque vice-président régional détermine les échéanciers, les coûts et les personnes qui devraient y assister; de nouvelles discussions sur les dates sont coordonnées dans les régions.
La collaboration se poursuivra au conseil exécutif pour proposer un programme et des sujets de discussion.

Dates des formations régionales en 2024

- 6 et 7 févr. – UL
- 21 et 22 févr. – Gander
- 27 et 28 févr. – Vancouver
- 13 et 14 mars – Moncton
- 26 et 27 mars – Toronto
- EG et WG – À déterminer

(suite)

- **Points de l'ACCTA à l'ordre du jour des consultations patronales-syndicales et définition des positions de l'ACCTA avec Lynne Wilson**
Le conseil exécutif a examiné les points à ajouter à l'ordre du jour national des consultations patronales-syndicales, dont les suivants :
 - a) Appendice G
 - b) Congés compensatoires/établissement général des quarts
 - c) Formation technique et garantie des licences ATC
 - d) Formation périodique

LE 19 OCTOBRE 2023 (DE 8 H 30 À 16 H 30 HAE)

- **J.F Lepage – Mises à jour de l'IFATCA (de 9 h 00 à 9 h 30, mode virtuel)**
J.F. Lepage, membre de l'ACCTA et représentant de l'IFATCA auprès de l'OACI, s'est joint au conseil exécutif pour donner un aperçu de son rôle de représentant de l'OACI au sein de l'IFATCA, de la structure de l'IFATCA et de son influence sur l'élaboration de règles et de procédures qui touchent nos membres. Notre voix à l'OACI est importante pour aider à façonner les décisions prises sur des sujets aussi importants.
- **Union 365**
Scott Loder présente le nouveau logiciel, ses applications et les gains d'efficacité pour l'ACCTA. Union 365 offre un contrôle et un accès accrus pour le dépôt des griefs et la planification des projets; il alimentera les données dans les rapports afin de simplifier les processus.

L'ACCTA envisage d'embaucher un étudiant coop à la fin de l'hiver ou au début du printemps pour numériser et sécuriser les documents antérieurs.

Renseignements financiers

- **Exercice en cours**
Scott Loder présente une revue du budget de 2023 et des fonds restants au conseil exécutif pour approbation.
- **Dernière mise au point du budget proposé pour l'exercice 2024 (formation et déplacements)**
La discussion permet d'apporter une dernière mise au point sur le budget proposé pour l'exercice 2024, budget qui comprendrait des propositions de déplacements et de formation continue.
(suite)

- **Concur**

L'état de l'application de dépenses a été examiné, et l'application présente des problèmes qu'il faudra résoudre avant de l'intégrer complètement dans les rapports de dépenses. Le logiciel comptable « QuickBooks » qui a été mis en œuvre récemment est présenté au conseil exécutif; on met en valeur les détails de ses fonctionnalités améliorées et de la collecte de données, pour assurer une plus grande transparence des renseignements financiers.

- **Ventilation du budget des déplacements internationaux/GATCA**

Scott Loder présente le budget (hôtels, vols, allocations journalières, dépenses supplémentaires) pour examen; le conseil exécutif discute des meilleures façons d'économiser tout en optimisant la représentation au besoin.

Il a fallu augmenter le budget de 110 000 \$ pour compenser les dépenses attribuables à l'inflation et aux besoins.

Le conseil exécutif doit déterminer si ce coût est raisonnable.

Étant donné qu'il s'agit d'une dépense de déplacement imprévue, le conseil exécutif détermine que le président devrait assister à la conférence ATCA Global à Washington, DC, pour faire partie d'un panel comportant d'autres représentants de la GATCA.

L'ACCTA et la sécurité

- **Discussion portant sur la définition de notre rôle actuel et du rôle voulu**

Nick von Schoenberg soulève la question que les membres ne sont pas sollicités à titre officiel au-delà des questions de santé et de sécurité; devrions-nous nous investir davantage dans la sécurité aérienne et devenir un point de contact plus fiable?

Il a été abordé de la nécessité de simplifier le formulaire de rapport d'incident de sécurité actuel, qui est trop complexe.

La discussion porte sur l'objectif, qui serait de commencer avec un « bouton » de rapport sur le site Web, pour améliorer cette plateforme.

Il a été également suggéré la possibilité de se joindre au Partenariat des agents de la sécurité aérienne du Canada (CASOP) pour améliorer encore plus la participation de l'ACCTA aux questions de santé et de sécurité.

(suite)

- **Fred Cosgrove – de 13 h 00 à 14 h 00**

Fred Cosgrove se joint au conseil exécutif pour faire le point sur les questions liées à la technologie qui intéressent l'ACCTA, aujourd'hui et pour l'avenir.

Fred est actuellement coprésident du Comité technique de l'ACCTA et siège au Comité technique et opérationnel de l'IFATCA.

Il souligne l'influence qu'a l'IFATCA sur l'élaboration et la mise en œuvre des règles et procédures de l'OACI, ce qui présente un intérêt particulier dans le contexte de la mise au point de la technologie des systèmes d'aéronef télépilote (RPAS) et des DAATS, et son application/introduction dans l'environnement ATC, entre autres.

Le conseil exécutif est mis au courant des processus utilisés par l'IFATCA pour orienter ces décisions stratégiques.

Autres points

- **Sandstone – de 15 h 30 à 16 h 30**

Les consultants de l'ACCTA, le groupe Sandstone, assistent à la réunion pour discuter des enjeux et des changements en cours au sein du gouvernement ainsi que des prochaines mesures à prendre ou prévues.

Le groupe Sandstone élaborera un document de mission détaillant les processus et les étapes à suivre à court et à long terme pour nouer des relations avec les nouveaux fonctionnaires et maintenir l'influence de l'ACCTA au sein du gouvernement.

- **Service de contrôle terminal**

Le vice-président régional, Ben Vachon, se renseignera quant au niveau le plus bas sur la licence et au type d'approbation requis par toutes les régions, puis informera tous les vice-présidents régionaux de ses recherches.

- **Groupe de supervision/assistance pour le congrès**

L'ACCTA étudie des façons de prévoir des commandites d'entreprises au-delà des commanditaires locaux habituels afin de compenser les coûts du congrès et d'accroître l'engagement des présentateurs et des exposants.

(suite)

Affaires nouvelles

- **Statut de la convention collective**

L'ACCTA attend une copie de l'ébauche de la convention, de l'échelle de rémunération et du maintien du traitement; une fois l'ébauche approuvée, elle sera examinée par le Comité de négociation.

La signature de la convention aura lieu le 16 janvier 2024 pour le Comité de négociation.

- Karty Singh étant absente, Nick von Schoenberg sera informé de tout grief.

Il déterminera la meilleure façon d'agir et l'affectation du conseiller juridique.

Levée de la réunion : 17 h 00 HAE